



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ  
(Baix Ebre)

---

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES**

**Disposició preliminar**

Article 1r.- D'acord amb allò que disposen els articles 7è i 81 de Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en concordança amb la Llei 7/1985, 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, especialment en el seu article 25.g), així com l'article 66 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, s'estableixen les normes complementàries de la legislació esmentada en allò referent al trànsit de vianants, animals i vehicles per les vies públiques del nucli urbà d'aquest terme municipal.

Article 2n.- Sens perjudici de les disposicions contingudes en la present Ordenança, serà d'aplicació la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i les seves disposicions complementàries i de desplegament, especialment el Reglament General de Circulació.

**CAPITOL I**

**Normes generals**

Article 3r.- Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes que estableixin reglamentàriament i d'ús preceptiu, són de general i obligada observança.

Article 4t.- 1.- Correspon a l'Alcaldia d'ordenar la col·locació i la conservació de les indicacions i senyals que calguin per al compliment d'allò que es disposa en la present Ordenança.

2.- Queda prohibit a tothom instal·lar, modificar o retirar cap senyal regulador sense autorització de l'Alcaldia.

3.- Qualsevol dany que hom causi als senyals o instal·lacions seran indemnitzats pel causant.

4.- El servei de vigilància municipal, per raons de seguretat, fluïdesa de la circulació o ordre públic, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en els llocs on es produeixin grans concentracions de vehicles o personal, així com en els casos d'emergència motivada pels clots, escapaments d'aigua o d'altres eventualitats, per a la qual cosa estarà facultada per a col·locar o enretirar provisionalment els senyals que calgui.

Article 5è.- L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars o personal



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

contractat per a l'efecte, convenientment instruïts i supervisats pels o per les vigilants municipals.

Els esmentats serveis seran establerts i enretirats en cada cas segons ho aconsellin les circumstàncies.

Les persones conductores i vianants acataran les indicacions del personal esmentat com si es tractés d'agents municipals.

Article 6è.- Les persones usuàries de les vies que es vegin implicades en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estaran obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre'n les víctimes, si n'hi hagués, prestar-hi la seva col·laboració a fi i efecte d'evitar majors perills o danys, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets.

Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors i les conductores, després de senyalitzar de forma adient el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui enretirat el més aviat possible, i han de treure'l de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que això resulti factible.

### CAPITOL II

#### **Circulació de vianants**

Article 7è.- Els i les vianants han de transitar pels passeigs, voreres o andanes destinats per a ells. Pels carrers o travessies on no n'existeixin o no hi siguin practicables, circularan per la seva dreta i ben arrambats als panys de les façanes dels edificis.

Article 8è.- Es prohibeix a les persones vianants:

- a) Travessar els carrers mentre estigui encesa la llum roja del semàfor de vianants.
- b) Córrer i botar per la via pública, si això molestés a la resta de vianants.

### CAPITOL III

#### **Circulació de vehicles**

Article 9è.- Queda prohibida la circulació d'automòbils, motocicletes i ciclomotors amb l'anomenat "escapament lliure". També queda prohibida la circulació dels vehicles esmentats que freturin en dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o de fums nocius o que dificultin la visibilitat.

Article 10è.- La velocitat dels vehicles a motor, dins de la zona urbana, no excedirà de 30 km. per hora, la qual cosa serà senyalada a l'efecte a les entrades de la susdita zona.

Article 11è.- Les persones conductores de vehicles estan obligats a alentir-ne la marxa i, si calgués, a detenir-la, allí on ho ordeni l'autoritat competent, quan les circumstàncies



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

del trànsit, del camí, de la visibilitat o dels mateixos vehicles prudencialment ho imposin, per tal d'evitar possibles accidents o qualsevol perjudici o molèstia a la resta d'usuaris i usuàries i, especialment, en les següents ocasions:

- a) En les aglomeracions de qualsevol mena i en els llocs de trànsit complex.
- b) Quan les voreres siguin molt estretes o no n'hi hagi.
- c) A les zones de les vies públiques que presentin travessies o estretaments.
- d) A les zones senyalades per la proximitat d'escoles o establiments docents i quan hagin de passar ran de les voreres als mercats, la velocitat haurà de reduir-se al pas de l'home.
- e) En cas de boira, pluja i al capvespre.

### **Avançaments**

Article 12è.- Com a norma general, l'avançament haurà de realitzar-se per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar. Excepcionalment, i si hi existeix espai suficient, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant-hi les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es pretengui avançar està indicant clarament la seva intenció de canviar de direcció cap a l'esquerra o parar en aquesta banda.

### **Canvis de direcció i de sentit de la marxa**

Article 13è.- Quan hom pretengui deixar la calçada per on s'està circulant a fi d'agafar-ne una altra, s'observarà rigorosament allò disposat en la Secció 5a. del Capítol II del Títol II de la Llei sobre Trànsit.

Article 14è.- Si al paviment existeixen fletxes indicadores del carril a seguir per a canviar de direcció, estant l'esmentat carril delimitat per línies contínues, el conductor del vehicle que es trobi sobre aquestes en tancar-se la circulació estarà obligat a seguir la trajectòria senyalada per les fletxes.

Article 15è.- Els i les agents de vigilància del trànsit tindran cura rigorosament del compliment d'allò que es disposa en els preceptes de la Llei de Trànsit a que fa referència l'article 13è. d'aquesta Ordenança, i obligaran els conductors i les conductores a seguir en la direcció que duguin quan pretenguin canviar-la sense haver col·locat el vehicle en la posició previnguda, o a continuar en la direcció que indiqui la fletxa de la banda triada o la fletxa verda del semàfor, sens perjudici de denunciar la infracció en què haguessin pogut incórrer.

Article 16è.- En la circulació paral·lela motivada per la seva densitat, cap conductor o conductora no podrà canviar de fila si no és per amanir-se a girar a la dreta o a l'esquerra o prendre determinada direcció.

Article 17è.- A les interseccions de calçades on la circulació estigui autoritzada en ambdós sentits, totes les persones conductores, quan s'hi permeti el gir a l'esquerra, hauran de realitzar-lo deixant a la seva esquerra el punt on es tallin els eixos de la calçada.



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

Article 18è.- Per tal d'invertir el sentit de la marxa no podrà utilitzar-se la marxa enrera; tampoc no es farà aquesta maniobra quan pugui originar-se un destorb al trànsit rodat.

Article 19è.- Llevat de senyalització en contrari, es deixaran a l'esquerra en el sentit de la marxa les zones de protecció, pals indicadors o dispositius anàlegs. Tanmateix, als carrers de sentit únic hom podrà ultrapassar, per tots dos costats, les esmentades zones o dispositius.

Article 20è.- Per a entrar dins d'un immoble, el conductor o la conductora d'un vehicle podrà utilitzar els passos especials condicionats a aquest efecte. La sortida de l'immoble es realitzarà amb la màxima precaució.

Article 21è.- La marxa enrere queda prohibida, llevat dels supòsits i forma previstos en l'article 32 de la Llei de Trànsit.

### **Interseccions de vies**

Article 22è.- La preferència de pas en les travessies i interseccions de carrers s'atindrà a allò regulat en l'article 26 de la Llei de Trànsit.

Article 23è.- Tindrà prioritat de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per damunt dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir d'altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que reglamentàriament es determinin en les disposicions despleguin la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial.

Article 24è.- Tota persona conductora, abans d'entrar en una intersecció de vies, observarà que la seva continuació per la qual circula no es troba obstruïda i; si ho estigués, haurà de detenir el seu vehicle, encara que la senyalització lluminosa l'hi autoritzi a continuar, i a no reprendre la marxa fins que no pugui fer-ho sense destorbar les d'aquelles que circulin per la via que pretengui travessar.

## CAPITOL IV

### **Parades i estacionaments**

Article 25è.- Es considerarà "parada" la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per pujar o deixar persones o carregar o descarregar coses.

Article 26è.- La parada es farà sempre al costat de vorera; podrà efectuar-se en segona fila en carrers l'amplària dels quals permeti després el pas d'almenys una fila d'automòbils, si fos de sentit únic, i de dues, si tingués circulació en ambdós sentits, sempre que en tot cas el conductor o conductora no abandoni el vehicle.



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

Article 27è.- Queda rigorosament prohibit de fer parades, llevat que estiguin imposades per necessitats del trànsit:

- a) Quan suposin obstrucció o destorb greu de la circulació.
- b) A la vora dels refugis, zones de protecció i enfront de les entrades de cotxes als immobles.
- c) Als passos de vianants senyalitzats.
- d) A les travessies de les vies públiques.
- e) On s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- f) Allí on ho indiqui el senyal reglamentari.
- g) En doble fila en carrers i hores de trànsit intens, encara que reuneixin les condicions indicades en l'article anterior.

### **Estacionaments**

Article 28è.- S'entén per “estacionament” la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de “parada”, ni detingut accidentalment o momentània per causa d'una emergència, per necessitats de la circulació o per acomplir cap requisit reglamentari.

També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle per temps superior a dos minuts.

El terme “aparcament” designa l'estacionament en una zona especialment assenyalada a l'efecte per l'autoritat competent.

Article 29è.- L'estacionament pot ser limitat en el temps o en l'espai i també prohibit per raons d'ordre públic, seguretat de les persones i per a augmentar la fluïdesa del trànsit.

Article 30è.- Queda prohibit als conductors i conductores estacionar el seu vehicle en les circumstàncies i llocs on es trobi prohibida la parada d'acord amb l'article 27 d'aquestes Ordenances i, a més a més, en els següents:

- a) A les voreres i passeigs centrals, llevat que ho autoritzi el corresponent senyal.
- b) En els llocs reservats per a les parades i estacionaments dels vehicles de transport públic de viatgers.
- c) Davant de les portes d'edificis de concurrència pública, mentre n'hi hagués, i si s'hi dificulta la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- d) En doble fila.
- e) A distància menor de cinc metres d'una cantonada, travessia o bifurcació.

### **CAPÍTOL V**

#### **Càrrega i descàrrega**

Article 31è.- La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà pels vehicles que hi estiguin autoritzats dins de l'horari que s'hi fixi per l'Alcaldia. En tot cas, hi estaran subjectes a les següents condicions:



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

- a) Respectaran rigorosament les normes del Capítol IV d'aquesta Ordenança.
- b) Tots els objectes, mercaderies, articles o materials, qualsevol que siguin els recipients que els continguin, no han de ser dipositats a terra, sinó portats directament de l'immoble al vehicle i a la inversa.
- c) Les operacions de càrrega i descàrrega no seran sorolloses i a ser possible, hauran de ser efectuades per personal suficient, a fi que es facin ràpidament i no ofereixin entrebancs a la circulació de vehicles i vianants. Altrament, caldrà adoptar les pertinents mesures de precaució per a prevenir danys en les persones o en les coses.

Article 32è.- La càrrega i descàrrega de matèries explosives, inflamables, càustiques, tòxiques, pudentes o insalubres es farà exclusivament en els llocs autoritzats a l'efecte. Tots aquells vehicles que en transportin només circularan a les hores autoritzades i no podran aturar-se més que en els llocs assenyalats per a la seva càrrega i descàrrega.

### CAPÍTOL VI

#### **Obstacles a la circulació**

Article 33è.- Les curses, certàmens i qualsevol proves esportives, sia a peu, sia amb vehicles, requerirà l'autorització prèvia de l'Alcaldia, la qual fixarà, previ informe del servei de Vigilància municipal, les condicions en què hauran de realitzar-se i els itineraris a seguir. Tot això sense perjudici d'altres autoritzacions que hi calguin.

Article 34è.- 1. Els conductors i les conductores tenen l'obligació d'enretirar de la via pública les falques que haguessin fet servir durant la parada del vehicle; queda prohibit utilitzar-hi elements naturals, com pedres o d'altres no destinats de forma expressa a l'esmentada funció.

2. Els obstacles que a la via pública dificultin la circulació de vehicles s'hi trobaran degudament senyalitzats en la forma establerta en la Llei de Trànsit i les disposicions que la despleguin.

Article 35è.- Es prohibeix que a les calçades i voreres s'instal·lin quioscs, revetlles, balls, parades, guinguetes, barraques, aparells, terrasses d'establiments i construccions provisionals, així com que s'hi executin obres, sense haver-hi obtingut llicència de les autoritats competents i haver-hi assegurat adequadament el trànsit.

### CAPÍTOL VII

#### **Sorolls i fums**

Article 36è.- A tothora i especialment de nit, els vehicles han de ser conduïts de forma silenciosa, i els conductors i les conductores limitaran al màxim els sorolls produïts per l'acceleració, la utilització dels frens i el tancament de portes i carrosseries.



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

Tret d'haver-hi autorització especial de l'Alcaldia, queda prohibida la utilització d'altaveus amb fins publicitaris als vehicles.

Article 37è.- Dins dels límits dels casc urbà queda prohibit l'ús d'aparells acústics, salvat els casos de perill imminent d'atropellament o col·lisió. En aquests supòsits el senyal ha de ser breu.

Article 38è.- Només estan autoritzats a usar aparells acústics especials i això de forma ponderada i només si circulen en prestació d'un servei urgent:

- a) Els cotxes del servei d'extinció d'incendis.
- b) Els cotxes de la Policia o Vigilància municipal
- c) Els vehicles d'assistència sanitària.

Article 39è.-

1. Els automòbils, motocicletes i ciclomotors hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats per la Delegació d'Indústria i que podran ésser controlats a les via d'ús públic pels Agents de Trànsit.

2. Queda prohibida l'emissió de tota mena de pertorbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i d'altres contaminants a les vies públiques, per damunt de les limitacions reglamentàriament establerts.

3. Així mateix, queda prohibida la circulació de vehicles quan els gasos expulsats pels motors surtin a través d'un silenciador incomplet, inadequat o fet malbé, o bé a través de tubs ressonadors: i els motors de combustió interna que no estiguin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció a l'exterior de combustible no cremat, o llancin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors i les conductores d'altres vehicles o resultin molestos o nocius per a la salut.

4. Quan l'Agent de l'autoritat consideri que els vehicles no reuneixen els requisits exigits per a evitar el soroll de l'escapament o que expedeixen fums, o quan la utilització dels vehicles a motor, especialment durant la nit, hi sigui de forma molesta o amb un excés de càrrega que provoqui sorolls excessius en l'escapament de gasos, el fet serà sancionat d'acord amb el procediment previst en el Capítol IX d'aquesta Ordenança.

### CAPITOL VIII

#### **Règim sancionador**

Article 40è.- D'acord amb l'establert en l'apartat 2n de l'article 81 de la Llei de Trànsit, en concordança amb l'article 21 de la Llei 7/1985 i d'altres disposicions vigents, la facultat de sancionar les infraccions d'aquesta Ordenança correspondrà a l'Alcaldia o Regidoria en qui delegui.

Article 41è.-



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

1. Seran responsables de les infraccions a les normes de circulació que es contenen en aquesta Ordenança les persones vianants o conductores que les cometin.

Si el conductor o conductora responsable de la infracció no fos conegut, les primeres mesures del procediment s'adreçaran a la seva identificació; a tal fi, es notificarà la denúncia al titular del vehicle, demanant-li les dades del conductor o conductora, amb l'apercebitment que, en cas de no aconseguir-se'n la identificació i no havent-hi causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, d'acord amb allò previst a la Llei de Trànsit.

2. Un cop ferma la multa, si el conductor o conductora no l'hagués fet efectiva, el seu pagament podrà ser reclamat al titular del vehicle que hagués motivat la denúncia.

3. Als efectes d'aquest article, es considerarà titular la persona a nom de qui figuri inscrit el vehicle en el registre de la Direcció General de Trànsit, o bé la persona que figuri com a propietària al document d'identificació, comprovació de les característiques o anàleg, o que sigui el propietari real del vehicle no inscrit ni emparat per cap dels documents citats anteriorment.

### Article 41è.- Infraccions i sancions.

Són infraccions greus i molt greus les comeses contra la legislació i reglamentació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, que la Llei de Trànsit qualifiqui expressament de greus o molt greus, i les sancions a aplicar seran les establertes a l'esmentada Llei: multa de 200 euros per a les infraccions greus, multa de 500 euros per a les molt greus i pèrdua de punts per a les infraccions previstes a la Llei de Trànsit.

Són infraccions lleus les comeses contra la legislació i reglamentació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial que la Llei de Trànsit no qualifiqui expressament de greus o molt greus, que es sancionaran amb multes per import de 50 euros, excepte les següents, que es sancionaran amb els imports que s'indiquen:

- Circular pel carril de l'esquerre, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries: 60 euros
- Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització: 70 euros
- Estacionar en zones senyalitzades per càrrega i descàrrega durant els dies i hores marcats per a la realització d'aquesta activitat: 90 euros
- Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament: 70 euros
- Estacionar el vehicle en doble fila: 70 euros
- No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació: 90 euros
- Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació: 90 euros





## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

- No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació: 90 euros
- No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació: 90 euros
- No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes: 90 euros
- No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat: 90 euros
- Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (indicar perill creat): 90 euros
- Retirar, ocultar, modificar o deteriorar la senyalització d'una via sense permís del seu titular (indicar acció): 60 euros
- Instal·lar la senyalització d'una via sense autorització del titular: 60 euros
- Traslladar la senyalització d'una via sense autorització: 60 euros
- Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (indicar l'alteració produïda en el senyal): 60 euros
- Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (indicar l'alteració produïda en el senyal): 60 euros
- Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden enlluernar a les persones usuàries de la via o distreure la seva atenció (indicar l'alteració produïda: 60 euros

Les sancions de multa podran fer-se efectives abans de què es dicti la resolució de l'expedient sancionador, dins dels vint dies naturals següents a la data de la infracció, amb una reducció del 50% sobre la quantia corresponent, en els casos en què la infracció no estigui compresa en les lleis penals (article 94 de la Llei de Trànsit).

Article 42è.- 1. Qualsevol persona pot formular denúncia voluntària pels fets que constitueixin infracció de les normes contingudes en aquesta Ordenança.

2. Per als membres del cos de vigilants municipals és obligatòria la denúncia d'aquelles infraccions que apreciïn o comprovin.

Article 43è.- El procediment sancionador serà l'establert en el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 de octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les disposicions que el desenvolupen i en la Llei de Procediment Administratiu.

### CAPÍTOL IX

#### Mesures cautelars

Article 44è.- L'Administració municipal i els/les seus/seves Agents podran procedir a l'adopció de les mesures cautelars d'immobilització i retirada del vehicle de la via



## AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

pública, inclòs el seu dipòsit al lloc designat per l'autoritat competent, en els supòsits i mitjançant el procediment previstos en la Llei de Trànsit i d'altres disposicions de desplegament.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de multa i de no dipositar-se el seu import o garantir-se el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el seu vehicle.

### **Disposició addicional primera**

Es faculta a l'Alcaldia a publicar en la Seu Electrònica un quadre de multes que incorpori totes les possibles infraccions a les normes de circulació, tal com les tipifica la Llei de Trànsit, amb la tipologia i quantia de les corresponents sancions, que per a les infraccions greus i molt greus seran les establertes a la pròpia Llei i per a les lleus, seran les multes aprovades a la present Ordenança.

Les modificacions produïdes per la legislació de trànsit en el canvi de tipificació de les infraccions, la tipologia i quantia de les sancions (excepte si s'hagués de reduir els imports de les multes per infraccions lleus), seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta Ordenança, sense necessitat de modificació expressa; quedant facultada l'Alcaldia a modificar i a publicar el nou quadre de multes adaptat a la normativa vigent.

El Perelló, 9 de març de 2018

***DILIGÈNCIA.-*** Per fer constar que la darrera modificació de la present Ordenança va ser aprovada provisionalment del ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 27 de març de 2018 i que el text íntegre de les modificacions va ser publicat en el Butlletí Oficial de la Província núm. 109 de data 6 de juny de 2018 i publicada la referència al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya núm. 7641, de 13 de juny de 2018.

*Finalment, es fa constar que el text reproduït és el de l'Ordenança vigent, amb la incorporació de les diferents modificacions aprovades.*

*El Perelló, 13 de juny de 2018*

*La secretària-interventora,*

*Elena Català Ferrer*