



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ
(Baix Ebre)

ORDENANÇA REGULADORA DE CIRCULACIÓ EN VIES URBANES

Disposició preliminar

Article 1r.- D'acord amb allò que preceptuen els articles 7è i 68.2 de Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que aprova el Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, en concordança amb la Llei 7/1985, 2 d'abril, reguladora de les Bases del Règim Local, especialment en el seu article 25.b), així com l'article 63 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, s'estableixen les normes complementàries de la disposició legislativa susdita en allò referent al trànsit de vianants, animals i vehicles per les vies públiques del nucli urbà d'aquest terme municipal.

Article 2n.- Sens perjudici de les disposicions contingudes en la present Ordenança, serà d'aplicació la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i les seves disposicions complementàries i de desplegament.

CAPITOL I

Normes generals

Article 3r.- Els senyals d'ordenació del trànsit instal·lats a la via pública, amb les característiques i signes que estableixin reglamentàriament i d'ús preceptiu, són de general i obligada observança.

Article 4t.- 1.- Correspon a l'Alcaldia d'ordenar la col·locació i la conservació de les indicacions i senyals que calguin per al compliment d'allò que es disposa en la present Ordenança.

2.- Queda prohibit a tothom instal·lar, modificar o retirar cap senyal regulador sense autorització de l'Alcaldia.

3.- Qualsevol dany que hom causi als senyals o instal·lacions seran indemnitzats pel causant.

4.- La Policia Local, per raons de seguretat, fluïdesa de la circulació o ordre públic, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en els llocs on es produeixin grans concentracions de vehicles o personal, així com en els casos d'emergència motivada pels clots, escapaments d'aigua o d'altres eventualitats, per a la qual cosa estarà facultada per a col·locar o enretirar provisionalment els senyals que calgui.

Article 5è.- L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars o personal contractat per a l'efecte, convenientment instruïts i fiscalitzats per la Policia Local.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

Els esmentats serveis seran establerts i enretirats en cada cas segons ho aconsellin les circumstàncies.

Els conductors i vianants acataran les indicacions dels expressats guies com si es tractés d'agents municipals.

Article 6è.- Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, el presenciïn o en tinguin coneixement, estaran obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre'n les víctimes, si n'hi hagués, prestar-hi la seva col·laboració a fi i efecte d'evitar majors perills o danys, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i esclarir els fets.

Si per causa d'accident o avaria el vehicle o la seva càrrega obstaculitzessin la calçada, els conductors, després de senyalitzar de forma adient el vehicle o l'obstacle creat, adoptaran les mesures necessàries perquè sigui enretirat el més aviat possible, i han de treure'l de la calçada i situar-lo complint les normes d'estacionament sempre que això resulti factible.

CAPITOL II

Circulació de vianants

Article 7è.- Els vianants han de transitar pels passeigs, voreres o andanes destinats per a ells. Pels carrers o travessies on no n'existeixin o no hi siguin practicables, circularan per la seva dreta i ben arrambats als panys de les façanes dels edificis.

Article 8è.- Es prohibeix als vianants:

- a) Travessar els carrers mentre estigui encesa la llum roja del semàfor de vianants.
- b) Córrer i botar per la via pública, si això molestés a la resta de vianants.

CAPITOL III

Circulació de vehicles

Article 9è.- Queda prohibida la circulació d'automòbils, motocicletes i ciclomotors amb l'anomenat "escapament lliure". També queda prohibida la circulació dels vehicles esmentats que freturin en dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o de fums nocius o que dificultin la visibilitat.

Article 10è.- La velocitat dels vehicles a motor, dins de la zona urbana, no excedirà de 30 km. per hora, la qual cosa serà senyalada a l'efecte a les entrades de la susdita zona.

Article 11è.- Els conductors de vehicles estan obligats a alentir-ne la marxa i, si calgués, a detenir-la, allí on ho ordeni l'autoritat competent, quan les circumstàncies del trànsit, del camí, de la visibilitat o dels mateixos vehicles



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

prudencialment ho imposin, per tal d'evitar possibles accidents o qualsevol perjudici o molèstia a la resta d'usuaris i, especialment, en les següents ocasions:

- a) En les aglomeracions de qualsevol mena i en els llocs de trànsit complex.
- b) Quan les voreres siguin molt estretes o no n'hi hagi.
- c) A les zones de les vies públiques que presentin travessies o estretaments.
- d) A les zones senyalades per la proximitat d'escoles o establiments docents i quan hagin de passar ran de les voreres als mercats, la velocitat haurà de reduir-se al pas de l'home.
- e) En cas de boira, pluja i al capvespre.

Avançaments

Article 12è.- Com a norma general, l'avançament haurà de realitzar-se per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar. Excepcionalment, i si hi existeix espai suficient, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant-hi les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle que es pretengui avançar està indicant clarament la seva intenció de canviar de direcció cap a l'esquerra o parar en aquesta banda.

Canvis de direcció i de sentit de la marxa

Article 13è.- Quan hom pretengui deixar la calçada per on s'està circulant a fi d'agafar-ne una altra, s'observarà rigorosament allò disposat en la Secció 5a. del Capítol II del Títol II de la Llei sobre Trànsit.

Article 14è.- Si al paviment existeixen fletxes indicadores del carril a seguir per a canviar de direcció, estant l'esmentat carril delimitat per línies contínues, el conductor del vehicle que es trobi sobre aquestes en tancar-se la circulació estarà obligat a seguir la trajectòria senyalada per les fletxes.

Article 15è.- Els Agents de vigilància del trànsit tindran cura rigorosament del compliment d'allò que es disposa en els preceptes de la Llei de Trànsit a que fa referència l'article 13è. d'aquesta Ordenança, i obligaran els conductors a seguir en la direcció que duguin quan pretenguin canviar-la sense haver col·locat el vehicle en la posició previnguda, o a continuar en la direcció que indiqui la fletxa de la banda triada o la fletxa verda del semàfor, sens perjudici de denunciar la infracció en què haguessin pogut incórrer.

Article 16è.- En la circulació paral·lela motivada per la seva densitat, cap conductor no podrà canviar de fila si no és per amanir-se a girar a la dreta o a l'esquerra o prendre determinada direcció.

Article 17è.- A les interseccions de calçades on la circulació estigui autoritzada en ambdós sentits, tots els conductors, quan s'hi permeti el gir a l'esquerra,



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

hauran de realitzar-lo deixant a la seva esquerra el punt on es tallin els eixos de la calçada.

Article 18è.- Per tal d'invertir el sentit de la marxa no podrà utilitzar-se la marxa enrere; tampoc no es farà aquesta maniobra quan pugui originar-se un destorb al trànsit rodat.

Article 19è.- Llevat de senyalització en contrari, es deixaran a l'esquerra en el sentit de la marxa les zones de protecció, pals indicadors o dispositius anàlegs. Tanmateix, als carrers de sentit únic hom podrà ultrapassar, per tots dos costats, les esmentades zones o dispositius.

Article 20è.- Per a entrar dins d'un immoble, el conductor d'un vehicle podrà utilitzar els passos especials acondicionats a aquest efecte. La sortida de l'immoble es realitzarà amb la màxima precaució.

Article 21è.- La marxa enrere queda prohibida, llevat dels supòsits i forma previstos en l'article 31 de la Llei de Trànsit.

Interseccions de vies

Article 22è.- La preferència de pas en les travessies i interseccions de carrers s'atindrà a allò regulat en l'article 24 de la Llei de Trànsit.

Article 23è.- Tindrà prioritat de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de servei d'urgència públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per damunt dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir d'altres normes o senyals, en els casos i amb les condicions que reglamentàriament es determinin en les disposicions despleguin la Llei de Trànsit, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial.

Article 24è.- Tot conductor, ans d'entrar en una intersecció de vies, observarà que la seva continuació per la qual circula no es troba obstruïda i; si ho estigués, haurà de detenir el seu vehicle, encara que la senyalització lluminosa l'hi autoritzi a continuar, i a no reprendre la marxa fins que no pugui fer-ho sense destorbar les d'aquelles que circulin per la via que pretengui travessar.

CAPITOL IV

Parades i estacionaments

Article 25è.- Es considerarà "parada" la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per pujar o deixar persones o carregar o descarregar coses.

Article 26è.- La parada es farà sempre al costat de vorera; podrà efectuar-se en segona fila en carrers l'amplària dels quals permeti després el pas d'almenys una



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

fila d'automòbils, si fos de sentit únic, i de dues, si tingués circulació en ambdós sentits, sempre que en tot cas el conductor no abandoni el vehicle.

Article 27è.- Queda rigorosament prohibit de fer parades, llevat que estiguin imposades per necessitats del trànsit:

- a) Quan suposin obstrucció o destorb greu de la circulació.
- b) A la vora dels refugis, zones de protecció i enfront de les entrades de cotxes als immobles.
- c) Als passos de vianants senyalitzats.
- d) A les travessies de les vies públiques.
- e) On s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- f) Allí on ho indiqui el senyal reglamentari.
- g) En doble fila en carrers i hores de trànsit intens, encara que reuneixin les condicions indicades en l'article anterior.

Estacionaments

Article 28è.- S'entén per "estacionament" la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de "parada", ni detingut accidentalment o momentània per causa d'una emergència, per necessitats de la circulació o per acomplir cap requisit reglamentari. També es considerarà estacionament la parada d'un vehicle per temps superior a dos minuts.

El terme "aparcament" designa l'estacionament en una zona especialment assenyalada a l'efecte per l'autoritat competent.

Article 29è.- L'estacionament pot ser limitat en el temps o en l'espai i també prohibit per raons d'ordre públic, seguretat de les persones i per a augmentar la fluïdesa del trànsit.

Article 30è.- Queda prohibit als conductors estacionar el seu vehicle en les circumstàncies i llocs on es trobi prohibida la parada d'acord amb l'article 27 d'aquestes Ordenances i, a més a més, en els següents:

- a) A les voreres i passeigs centrals, llevat que ho autoritzi el corresponent senyal.
- b) En els llocs reservats per a les parades i estacionaments dels vehicles de transport públic de viatgers.
- c) Davant de les portes d'edificis de concurrència pública, mentre n'hi hagués, i si s'hi dificulta la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- d) En doble fila.
- e) A distància menor de cinc metres d'una cantonada, travessia o bifurcació.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

CAPÍTOL V

Càrrega i descàrrega

Article 31è.- La càrrega i descàrrega de mercaderies es realitzarà pels vehicles que hi estiguin autoritzats dins de l'horari que s'hi fixi per l'Alcaldia. En tot cas, hi estaran subjectes a les següents condicions:

- a) Respectaran rigorosament les normes del Capítol IV d'aquesta Ordenança.
- b) Tots els objectes, mercaderies, articles o materials, qualsevol que siguin els recipients que els continguin, no han de ser dipositats a terra, sinó portats directament de l'immoble al vehicle i a la inversa.
- c) Les operacions de càrrega i descàrrega no seran sorolloses i a ser possible, hauran de ser efectuades per personal suficient, a fi que es facin ràpidament i no ofereixin entrebancs a la circulació de vehicles i vianants. Altrament, caldrà adoptar les pertinents mesures de precaució per a prevenir danys en les persones o en les coses.

Article 32è.- La càrrega i descàrrega de matèries explosives, inflamables, càustiques, tòxiques, pudentes o insalubres es farà exclusivament en els llocs autoritzats a l'efecte. Tots aquells vehicles que en transportin només circularan a les hores autoritzades i no podran aturar-se més que en els llocs assenyalats per a la seva càrrega i descàrrega.

CAPÍTOL VI

Obstacles a la circulació

Article 33è.- Les curses, certàmens i qualsevol proves esportives, sia a peu, sia amb vehicles, requerirà l'autorització prèvia de l'Alcaldia, la qual fixarà, previ informe de la Policia Local, les condicions en què hauran de realitzar-se i els itineraris a seguir. Tot això sense perjudici d'altres autoritzacions que hi calguin.

Article 34è.- 1. Els conductors tenen l'obligació d'enretirar de la via pública les falques que haguessin fet servir durant la parada del vehicle; queda prohibit utilitzar-hi elements naturals, com pedres o d'altres no destinats de forma expressa a l'esmentada funció.

2. Els obstacles que a la via pública dificultin la circulació de vehicles s'hi trobaran degudament senyalitzats en la forma establerta en la Llei de Trànsit i les disposicions que la despleguin.

Article 35è.- Es prohibeix que a les calçades i voreres s'instal·lin quioscs, revetlles, balls, parades, guinguetes, barraques, aparells, terrasses d'establiments i construccions provisionals, així com que s'hi executin obres, sense haver-hi obtingut llicència de les autoritats competents i haver-hi assegurat adequadament el trànsit.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

CAPÍTOL VII **Sorolls i fums**

Article 36è.- A tothora i especialment de nit, els vehicles han de ser conduïts de forma silenciosa, i els conductors limitaran al màxim els sorolls produïts per l'acceleració, la utilització dels frens i el tancament de portes i carrosseries.

Tret d'haver-hi autorització especial de l'Alcaldia, queda prohibida la utilització d'altaveus amb fins publicitaris als vehicles.

Article 37è.- Dins dels límits dels casc urbà queda prohibit l'ús d'aparells acústics, salvat els casos de perill imminent d'atropellament o col·lisió. En aquests supòsits el senyal ha de ser breu.

Article 38è.- Només estan autoritzats a usar aparells acústics especials i això de forma ponderada i només si circulen en prestació d'un servei urgent:

- a) Els cotxes del servei d'extinció d'incendis.
- b) Els cotxes de la Policia
- c) Els vehicles d'assistència sanitària.

Article 39è.-

1. Els automòbils, motocicletes i ciclomotors hauran d'estar provistos de silenciadors eficaços degudament autoritzats per la Delegació d'Indústria i que podran ésser controlats a les via d'ús públic pels Agents de Trànsit.

2. Queda prohibida l'emissió de tota mena de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos i d'altres contaminants a les vies públiques, per damunt de les limitacions reglamentàriament establerts.

3. Així mateix, queda prohibida la circulació de vehicles quan els gasos expulsats pels motors surtin a través d'un silenciador incomplet, inadequat o fet malbé, o bé a través de tubs ressonadors: i els motors de combustió interna que no estiguin dotats d'un dispositiu que eviti la projecció a l'exterior de combustible no cremat, o llancin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles o resultin molestos o nocius per a la salut.

4. Quan l'Agent de l'autoritat consideri que els vehicles no reuneixen els requisits exigits per a evitar el soroll de l'escapament o que expedeixen fums, o quan la utilització dels vehicles a motor, especialment durant la nit, hi sigui de forma molesta o amb un excés de càrrega que provoqui sorolls excessius en l'escapament de gasos, el fet serà sancionat d'acord amb el procediment previst en el Capítol IX d'aquesta Ordenança.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

CAPITOL VIII

Sancions

Article 40è.- D'acord amb l'establert en l'apartat 2n de l'article 68 de la Llei de Trànsit, en concordança amb l'article 21 de la Llei 7/1985 i d'altres disposicions vigents, la facultat de sancionar les infraccions d'aquesta Ordenança correspondrà a l'alcalde, llevat de quan correspongui aplicar-les a les autoritats governatives o militars.

Article 41è.-

1. Seran responsables de les infraccions a les normes de circulació que es contenen en aquesta Ordenança els vianants o conductors que les cometin.

Si el conductor responsable de la infracció no fos conegut, les primeres mesures del procediment s'adreçaran a la seva identificació; a tal fi, es notificarà la denúncia al titular del vehicle, demanant-li les dades del conductor, amb l'apercebiment que, en cas de no aconseguir-se'n la identificació i no havent-hi causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, d'acord amb allò previst a la Llei de Trànsit.

2. Un cop ferma la multa, si el conductor no l'hagués fet efectiva, el seu pagament podrà ser reclamat al titular o amo del vehicle que hagués motivat la denúncia.
3. Als efectes d'aquest article, es considerarà titular la persona a nom de qui figuri inscrit el vehicle en el registre de la Direcció General de Trànsit, o bé la persona que figuri com a propietària al document d'identificació, comprovació de les característiques o anàleg, o que sigui el propietari real del vehicle no inscrit ni emparat per cap dels documents citats anteriorment.

Article 42è.- Quadre general d'infraccions, d'acord amb la Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la qual es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, en matèria sancionadora.

1. Les accions o omissions contràries a aquesta Llei, desplegadas per reglament si s'escau, tenen el caràcter d'infraccions administratives i se sancionen en els casos, la forma i la mesura que s'hi determinin. Quan les accions o omissions puguin constituir delictes o faltes tipificades en les lleis penals, cal atènyer-se al que disposa l'article 72.

2. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3. Són infraccions lleus les comeses contra les normes que contenen aquesta Llei i els reglaments que la despleguen que no es qualifiquin expressament com



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

a greus o molt greus en els apartats següents. En particular, és falta lleu no fer ús per part dels usuaris de bicicletes dels elements i peces reflectores, d'acord amb el que disposa aquesta Llei.

4. Són infraccions greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta Llei referides a:

- a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- c) Incomplir les disposicions d'aquesta Llei en matèria de prioritat de pas, avançaments, canvis de direcció o sentit i marxa enrere, sentit de la circulació, utilització de carrils i voreres i, en general, qualsevol vulneració de les ordenacions especials de trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació.
- d) Aturar-se o estacionar al carril bus, en revolts, canvis de rasant, zones d'estacionament per a ús exclusiu de persones amb discapacitat, túnels, passos inferiors, interseccions o en qualsevol altre lloc perillós o on s'obstaculitzi greument la circulació o constitueixi un risc especialment per als vianants.
- e) Circular sense fer ús de l'enllumenat reglamentari, llevat que el vehicle sigui una bicicleta, cas en què la infracció té el caràcter de lleu.
- f) Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminueixin l'obligatòria atenció permanent a la conducció.
- g) Conduir utilitzant manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació.
- h) No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció.
- i) Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes.
- j) No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació.
- k) No respectar el llum vermell d'un semàfor.
- l) No respectar el senyal de stop o el senyal de cedi el pas.
- ll) Conduir un vehicle tot i ser titular d'una autorització que no té validesa pel fet de no haver complert els requisits administratius exigits per reglament a Espanya.
- m) La conducció negligent.
- n) Llançar a la via o en els seus voltants objectes que puguin produir incendis o accidents, o que obstaculitzin la lliure circulació.
- ñ) No mantenir la distància de seguretat amb el vehicle precedent.
- o) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques establertes per reglament, llevat que es puguin considerar incloses a l'apartat 5.ll) següent, així com les infraccions relatives a les normes que regulen la inspecció tècnica de vehicles.
- p) Incomplir l'obligació de qualsevol conductor de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i identificació.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

- q) No facilitar a l'agent de l'autoritat la identitat ni les dades del vehicle que sol·liciti per part dels afectats en un accident de circulació, si hi estan implicats.
- r) Conduir vehicles amb la càrrega mal condicionada o amb perill de caiguda.
- s) Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per conduir o prohibida la seva utilització pel conductor.
- t) Circular amb un vehicle el permís de circulació del qual està suspès.
- u) L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- v) Incomplir l'obligació d'impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
- w) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, llevat que es puguin considerar incloses a l'article 65.6.e).
- x) Circular per autopistes o autovies amb vehicles que ho tenen prohibit.
- y) No instal·lar els dispositius d'alerta al conductor en els garatges o aparcaments en els termes legalment i reglamentàriament previstos.
- z) Circular en posició paral·lela amb vehicles que ho tenen prohibit.

5. Són infraccions molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes següents:

- a) No respectar els límits de velocitat establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- b) Circular en un tram a una velocitat mitjana superior als límits establerts per reglament, d'acord amb el que recull l'annex IV.
- c) La conducció per les vies objecte d'aquesta Llei havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que s'estableixin per reglament, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicòtrops, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- d) Incomplir l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicòtrops, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en algun accident de circulació.
- e) La conducció temerària.
- f) La circulació en sentit contrari a l'establert.
- g) Participar en competicions i curses de vehicles no autoritzades.
- h) Conduir vehicles que tinguin instal·lats inhibidors de radar o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit.
- i) L'excés en més del 50 per cent en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per cent en els temps de descans establerts en la legislació sobre transport terrestre.
- j) L'incompliment pel titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagi comès la infracció de l'obligació d'identificar veraçment el conductor responsable de la infracció, quan siguin degudament requerits per a això en el termini establert. En



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

el cas de les empreses de lloguer de vehicles sense conductor, l'obligació d'identificar s'ha d'ajustar a les previsions en aquest aspecte de l'article 9 bis.

- k) Conduir un vehicle sense l'autorització administrativa corresponent.
- l) Circular amb un vehicle que no tingui l'autorització administrativa corresponent, o quan aquesta no sigui vàlida perquè no compleix els requisits exigits per reglament.
- ll) Circular amb un vehicle que incompleixi les condicions tècniques que afectin greument la seguretat viària.
- m) Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alterin el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat.

6. Així mateix, són infraccions molt greus:

- a) Realitzar en la via obres sense l'autorització corresponent, així com la retirada, ocultació, alteració o deteriorament de la senyalització permanent o ocasional.
- b) No instal·lar la senyalització d'obres o fer-ho incorrectament, posant en greu risc la seguretat viària.
- c) Incomplir les normes, establertes per reglament, que regulen les activitats industrials que afecten de manera directa la seguretat viària.
- d) Instal·lar inhibidors de radar en els vehicles o qualssevol altres mecanismes encaminats a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit. No constitueixen infracció els sistemes d'avís que informen de la posició dels sistemes de vigilància del trànsit.
- e) Incomplir les normes sobre el règim d'autorització i funcionament dels centres d'ensenyament i formació i dels centres de reconeixement de conductors autoritzats pel Ministeri de l'Interior o pels òrgans competents de les comunitats autònomes, que afectin la qualificació dels professors o facultatius, l'estat dels vehicles utilitzats en l'ensenyament, o elements essencials que incideixin directament en la seguretat viària.

7. Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles de motor es regulen i se sancionen d'acord amb la legislació específica. Les estacions d'ITV requereixen l'acreditació de l'assegurança obligatòria en cada inspecció ordinària o extraordinària del vehicle. El resultat de la inspecció no pot ser favorable mentre no es verifiqui aquest requisit.

Infraccions en matèria de publicitat.

Les infraccions al que preveu l'article 52 se sancionen en la quantia i a través del procediment establert a la legislació sobre defensa dels consumidors i usuaris.

Sancions.

1. Les infraccions lleus se sancionen amb una multa de fins a 100 euros; les greus, amb multa de 200 euros; i les molt greus, amb multa de 500 euros. No obstant això, les infraccions que consisteixin a no respectar els límits de velocitat se sancionen en la quantia prevista a l'annex IV d'aquesta Llei.

2. Sense perjudici del que es disposa anteriorment, en la imposició de sancions s'ha de tenir en compte que:



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

a) La multa per la infracció prevista a l'article 65.5.j) és el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.

b) La infracció recollida a l'article 65.5.h) se sanciona amb una multa de 6.000 euros.

c) Les infraccions recollides a l'article 65.6 se sancionen amb una multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.

Així mateix, en el cas de la infracció recollida a l'article 65.6.e) es pot imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període d'un any.

Durant el temps que duri la suspensió, el titular no pot obtenir cap altra autorització per a les mateixes activitats.

La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització comporta una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produeix un segon trencament o successius.

3. En el cas d'infraccions que impliquin sostracció de punts, l'agent denunciador ha de prendre nota de les dades del permís de conducció i les ha de remetre a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció sigui ferma, les ha de comunicar juntament amb la sanció i la sostracció de punts corresponent al Registre de conductors i infractors.

4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en el territori espanyol, l'agent denunciador ha de fixar provisionalment la quantia de la multa i, si no se'n disposa l'import, el conductor ha de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit es pot fer mitjançant una targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, s'ha de tenir en compte el que preveu l'article 80 respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

Graduació de les sancions.

La quantia econòmica de les multes establertes a l'article 67.1 i a l'annex IV es pot incrementar en un 30 per cent, atenent la gravetat i la transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i la condició de reincident, el perill potencial creat per a ell mateix i per als altres usuaris de la via, i el criteri de proporcionalitat.

Els criteris de graduació establerts anteriorment també són aplicables a les sancions per les infraccions previstes a l'article 65.6.

Article 43è.- 1. Qualsevol persona pot formular denúncia voluntària pels fets que constitueixin infracció de les normes contingudes en aquesta Ordenança.

2. Per als membres del cos de la Policia Local i Agents Auxiliars és obligatòria la denúncia d'aquelles infraccions que apreciïn o comprovin.

Article 44è.- 1. Les denúncies d'infraccions la correcció de les quals correspongui a l'autoritat governativa o militar un cop formalitzades, es remetran a qui pertorqui de sancionar-les.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

2. Les denúncies per infraccions la sanció de les quals correspongui a l'autoritat municipal s'ajustaran i tramitaran segons allò que disposen els articles següents.

Article 45è.- A les denúncies per fets de circulació haurà de constar: La identificació del vehicle amb què s'hagués comès la suposada infracció, la identificació del denunciat, si fos coneguda, una relació circumstancial del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom, professió i domicili del denunciat. Quan aquest sigui un Agent de l'Autoritat podran substituir-se aquestes dades pel seu número d'identificació. Quan a les denúncies per fets aliens a la circulació, s'especificaran totes les dades necessàries per a l'exacta descripció d'aquells.

Article 46è.- Les denúncies efectuades pels membres del cos de la Policia Local i Agents Auxiliars encarregats de la vigilància del tràmit faran fe, llevat de prova en contrari, pel que fa als fets denunciats, sens perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.

Article 47è.- 1. Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per la Policia Local o Agents Auxiliars, es notificaran a l'acte al denunciat. L'Agent denunciat lliurarà al denunciat una butlleta on farà constar la infracció apreciada, el lloc, dia i hora en què s'ha produït, així com la matrícula del vehicle, el nom i el domicili del denunciat; prèvia exhibició del permís de conduir per part d'aquest; la butlleta també farà esment del dret que es reconeix al presumpte infractor en l'apartat 1 de l'article 79 de la Llei de Trànsit, on se li concedeixen quinze dies perquè al·legui tot allò que consideri convenient a la seva defensa i hi proposi les proves que estimi escaients.

2. Si el denunciat no s'hi trobés present, el duplicat de la butlleta de denúncia podrà col·locar-se enganxat a la butlleta del parabrisa del vehicle, d'on ha de ser enretirat pel conductor quan torni al vehicle. En aquest supòsit, l'Administració municipal notificarà a l'interessat la infracció denunciada i les altres dades que ha de contenir la denúncia amb posterioritat, fent constar en la notificació les raons que justifiquen aqueixa posterioritat.

3. De les butlletes que s'estenguin, una es lliurarà al denunciat i les altres seran cursades per al tràmit de l'expedient sancionador. Seran signades pel denunciat i per l'Agent que efectuï la denúncia, sense que la signatura del denunciat impliqui la seva conformitat amb els fets que motiven la denúncia, servirà, però, únicament per a constància del fet que s'ha lliurat la butlleta. Si el denunciat es nega a firmar-hi o no en sabés, l'Agent ho farà constar així als efectes pertinents.

4. A efectes de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el que es preveu en l'article 78 de la Llei de Trànsit.

5. L'expedient sancionador serà instruït per l'òrgan competent de l'Ajuntament. Aquest haurà de notificar les denúncies, si això no s'hagués fet pel denunciat, al presumpte infractor, concedint-li el termini de quinze dies a què fa referència l'apartat 1 d'aquest mateix article, perquè pugui presentar-hi un escrit



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

de descàrrec, amb aportació o proposta de les proves que hi consideri escaients. Aquest escrit haurà d'adreçar-se a l'autoritat que correspongui la resolució de l'expedient instruït, i remès o presentat al Registre General de l'Ajuntament.

6. De les al·legacions del denunciat se'n donarà trasllat al denunciant perquè n'informi en el termini de quinze dies.

7. Transcorreguts els terminis assenyalats en els números precedents i una volta instruït l'expedient, en el cas que l'esbrinament i qualificació dels fets ho requereixi es considerarà audiència a l'interessat o interessats, posant-los de manifest l'expedient a fi i efecte que en un termini de deu dies al·legui i presenti els documents i justificacions que consideri escaients, d'acord amb allò previst en l'article 91 de la Llei de Procediment Administratiu de 17 de juliol de 1958 i en l'art. 79.3 de la Llei de Trànsit.

8. Un cop ultimades les diligències anteriors, a la vista d'allò que s'hi hagi al·legat i provat pel denunciant i pel denunciat i després de l'eventual pràctica de la prova i ulterior audiència als interessats en el seu cas, se'n dictarà la resolució que escaigui, la qual cosa serà notificada a l'interessat tot oferint-li els recursos que l'assisteixen.

9. La notificació de l'acte resolutori de l'expedient sancionador serà del tenor literal següent:

“ El Sr. Alcalde, en exercici de les atribucions que li confereixen els articles 68.2 i 79.3 del Reial Decret Legislatiu 339/19990, de 2 de març, ha dictat resolució en l'expedient de referència en què , de l'apreciació conjunta de les actuacions practicades, estima l'existència de la infracció que s'hi detalla i us imposa a vós, com a responsable, una multa per l'import que s'assenyala en l'apartat “import a pagar”.

L'esmentada multa haureu de fer-la efectiva dins del termini de 15 dies hàbils següents a la data de fermes d'aquesta resolució d'alguna de les formes següents:

1. Directament a les Oficines de L'Ajuntament del Perelló.
2. A través d'una Entitat de Dipòsit.
3. Per gir postal adreçat a l'Ajuntament del Perelló; cal que hi especifiqui el número de la denúncia, la matrícula del vehicle i el nom i cognoms del denunciat. Exhaurit l'anterior termini sense que s'hagi fet efectiva, se'n procedirà a l'exacció pel procediment de constrenyiment, amb el recàrrec del 20% del seu import i d'altres despeses que s'hi acreditin, seguint-hi els procediments regulats en la Legislació de Règim Local, i en tot cas en la Llei General Tributària i d'altres normes de general aplicació.

Article 48è.- 1. L'acció per a sancionar les infraccions prescriu als dos mesos, comptats a partir del dia següent en què s'haguessin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació de l'Administració de què s'assabenti el denunciat o estigui adreçada a esbrinar la seva identitat o domicili, o per la notificació efectuada d'acord amb allò establert en l'article anterior.

2. Les sancions, una vegada adquireixin fermesa, prescriuen a l'any, prescripció que només s'interrompra per les actuacions adreçades a la seva execució.



AJUNTAMENT DEL PERELLÓ (Baix Ebre)

Article 49è.- La resolució de l'Alcalde exhaureix la via administrativa i queda oberta aleshores per a l'interessat la via jurisdiccional ordinària prevista en l'art. 52.1 de la Llei de Bases de Règim Local i en l'art. 157 de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Article 50è.- Les sancions de multes previstes en aquesta Ordenança, quan el fet no estigui castigat en les Lleis Penals ni pugui donar origen a la suspensió del Permís o llicència de Conduir prevista en les articles anteriors o en els apartats 1 i 4 de la Llei de Trànsit, podran fer-se efectives dins dels deu dies següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció del 20% sobre la quantia que s'hi fixi provisionalment en la forma que reglamentàriament es determini.

Article 51è.- Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'Agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa, i si no se'n diposita l'import de que se'n garanteix el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que s'hi fixin reglamentàriament. En tot cas, és tindrà en compte allò previst en l'article anterior respecte a la reducció del 20%.

Article 52è.- Les infraccions que, en atenció a les circumstàncies particulars de fet descrites a la butlleta de denúncia, o les circumstàncies personals de l'infractor poden determinar la suspensió del Permís de Conduir, es posaran en coneixement de l'autoritat governativa, a efectes d'allò previst en l'article 68.4 de la Llei de Trànsit.

Article 53è.- En els casos en què el comportament d'un conductor indueixi a apreciar de forma racional i fonamentada que ha perdut algun dels requisits exigits per a l'obtenció del permís de conduir que posseeix, se n'assabentarà al Cap Provincial de Trànsit, per si considera pertinent l'aplicació de les mesures establertes en el Capítol IV del Títol IV de la Llei de Trànsit.

Article 54è.- Per a les infraccions dels preceptes d'aquesta Ordenança no previstes ni regulades a la Llei sobre Trànsit, circulació de Vehicles a motor i Seguretat Vial, s'estarà a allò disposat en l'article 221, número 3, de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya.

CAPÍTOL IX

Mesures cautelars

Article 55è.- L'Administració municipal i els seus Agents podran procedir a l'adopció de les mesures cautelars d'immobilització i retirada del vehicle de la via pública, inclòs el seu dipòsit al lloc designat per l'autoritat competent, en els supòsits i mitjançant el procediment previstos en el Capítol II del Títol V de la Llei de Trànsit i d'altres disposicions de desplegament.

DILIGÈNCIA: Aquesta Ordenança va ser aprovada definitivament el 28 d'agost de 2010 i publicada al Butlletí Oficial de la Província núm. 203 del dia 2 de setembre de 2010.